

## Begriffsbestimmungen:

- 1 **EigenGewicht (EG)**... ist das Gewicht eines Fahrzeuges ohne Ladung und Lenker.
- 2 **Nutzlast**...ist das Gewicht der Ladung und der beförderten Personen.
- 3 **GesamtGewicht (GG)**... ist das Gewicht eines fahrbereiten Fahrzeuges samt Ladung, Lenker und allen gleichzeitig beförderten Personen.
- 4 **Höchstzulässiges Gesamtgewicht (hzGG)**...ist das vom Fahrzeughersteller bestimmte, höchstmögliche Gesamtgewicht.
- 5 **Anhängelast**... ist die vom Fahrzeughersteller bestimmte, höchstmögliche Masse, mit der die Anhängervorrichtung (Zug nach hinten) belastet werden darf.
- 6 **Stützlast**... ist die Masse, mit der die Anhängervorrichtung des Zugfahrzeuges durch die Deichsel des Anhängers belastet werden soll.

## Beispiel:

D1	Audi	E	WAUZZZ8V5EA012273		
D2	8V/SCLHAF1/FM62S027R8V617MJEM1				
D3	A3 Sportback	A4	27		
J	M1/Personenkraftwagen	A7	195310		
S1/2	5/-	F1	1820 kg	V9	-/630/2012J
O1	1500 kg	F2	1820 kg	Q	
O2	660 kg	G	1260 kg	T	195 km/h
N1	1010 kg	A10		H	
N2	930 kg	A12	75/- kg	P1	1598 ccm
N3		U1	69 dBA	P2	77 kW
N4		U2	2375 min-1	P3	Diesel
P5	CLH	K	e1*2007/46*0607*09		
A23					

A4 Verw-Best; A7 nat Code; A10 hz Nutzli; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers; D3 Handelsb; E FIN; F1 tech zul Gesamt; F2 hz Gesamtgew; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm-Nr; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhängel gebr/ungebr; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl

A8	Aufbau	geschlossen			
R	Farbe	Grau	A16	Beg Plakette	weiß
G	Eigengewicht	780 kg	1	S1/S2	Sitz-/Stehplätze
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	2000 kg	N	höchste	1
F2	Höchste(s) zulässige(s)	Gesamtgewicht	2000 kg	zulässige	2
A10		Nutzlast	1220 kg	Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	100/- kg			4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motortype				
P3	Antriebsart	kein Antrieb			

## Anhänger werden eingeteilt in:

- leichte Anhänger  bis 750kg hzGG

- schwere Anhänger  über 750kg hzGG

## Ausrüstung bei schweren Anhängern:

Auflaufbremse, Feststellbremse, Abrissicherung, mind.1 Unterlegkeil

## Welche FS-Klasse benötige ich:

hzGG + hzGG = Summe der hzGG → FS Klasse

 bis 4250kg → **B**

 bis 3500kg → **B**

 3501 bis 4250kg → **Code96**

 4251 bis 7000kg → **BE**

## Wie schwer darf ein Anhänger beladen werden?

### Für alle Anhänger gilt:

- Der **Anhänger** darf **nicht überladen** werden. (Das hzGG darf nicht überschritten werden.)
- Die **Achslasten** des Anhängers dürfen nicht überschritten werden. (Lastverteilung)
- Die Deichsellast des Anhängers sollte annähernd die **Stützlast** des Zugfahrzeuges (meist 75kg) erreichen aber nicht überschreiten. (=> Personenwagen)

**Für gebremste Anhänger gilt:** (ein schwerer Anhänger **muss** auflaufgebremst sein)

Das **Gesamtgewicht** (momentane / tatsächliche Gewicht) des Anhängers darf ...

- ... weder die **Anhängelast** gebremst (im Beispiel 1.500kg)
- ...noch das **höchstzulässige Gesamtgewicht** (im Beispiel 1.880kg) des Zugfahrzeuges überschreiten.  
Im Beispiel darf also der Anhänger bis 1.500kg beladen werden.

**Für leichte, ungebremste Anhänger gilt:**

Das **verdoppelte Gesamtgewicht** (momentane/tatsächliche) des Anhängers darf das **um 75kg erhöhte Eigengewicht** des Zugfahrzeuges nicht überschreiten.

**Aufschriften am Anhänger :**

° Typenschild mit folgenden Angaben:

FZG Hersteller, Fahrgestellnummer., höchstzul. Gesamtgewicht, Eigengewicht, Achslast, Nutzlast.

° Wiederkehrende Begutachtung (Pickerl).

**Maximale Abmessungen:**

Längen:

Anhänger: 12m,

Kraftwagenzug (Kraftwagen mit schwerem Anhänger oder mehreren Anhängern): 18,75m      Sattel-KFZ  
16,50 m

Breite: 2,55 m    Höhe: 4 m

**Erlaubte Höchstgeschwindigkeiten:**

Ist nicht von der momentanen Beladung, sondern von der nötigen FS – Klasse abhängig!

	<b>Ortsgebiet</b>	<b>Freilandstraße</b>	<b>Autostraße</b>	<b>Autobahn</b>
leichter Anhänger:	50	100	100	100
schwerer Anhänger (mit B):	50	80	100	100
schwerer Anhänger (mit BE und Code 96):	50	70	80	80

**Beleuchtung:**

- **Vorne:** 2 weiße Rückstrahler; 2 weiße Begrenzungsleuchten, wenn der Anhänger breiter als das Zugfahrzeug oder breiter als 1,6 m ist.
- **Hinten:** Rot: Schlussleuchten, dreieckige Rückstrahler, Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, mind. eine Nebelschlussleuchte; Rückfahrscheinwerfer kann sein.
- **Seitlich:** Gelbrote Rückstrahler in 35 – 90 cm Höhe; ab 6m Länge => Seitenmarkierungsleuchten
- **Umrissleuchten:** wenn der Anhänger breiter 2,1m ist.

**Bereifung:**

- Mindestprofiltiefe 1,6 mm,
- Idealerweise sollte der Anhänger dieselbe Bereifung wie das Zugfahrzeug aufzuweisen (keine gesetzliche Vorschrift)
- Spikesreifen am Anhänger sind nur bis zu einer Achslast von 1,8 t erlaubt => Spikespickerl.

**Beladung - Fahrstil:**

- Wie schwer darf man den Anhänger beladen? (Gewichtsverhältnis? hzGM? Anhängelast? Stützlast?)
- Ladungssicherung!
- Abstand: zur Sicherheit um 1 Sekunde mehr,
- Bei Stau: Querstellen (Zebrastrifen, Kreuzungen, EBK) freihalten
- Überholen: mehr Zeit = mehr Überholsichtweite,
- Fahrstreifenwechsel: mind 4 - 6 Sekunden vorher blinken, wegen totem Blickwinkel.
- Gefälle: Bremse (!), bergauf: Motorbelastung (Temp.)