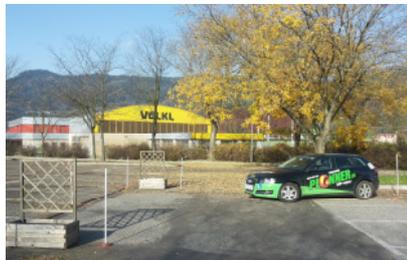


Einparken – leicht gemacht!!

1) Zielbremsung

Das Fahrzeug ist auf 20-30km/h zu beschleunigen und an der Stop-Tafel anzuhalten, dann links blinken.



2) Umkehren

Das Fahrzeug ist innerhalb des abgesteckten Bereiches umzudrehen.

3) Parallel Einparken

Vor dem Einparken das Fahrzeug möglichst knapp, parallel zur Parklücke stellen.
(Stange soll vor dem Auto in der Mitte sein; rechts Blinken)



Jetzt schaust du aus dem rechten, **hinteren Seitenfenster** und fährst zuerst gerade zurück, bis du den Anfang der Parklücke sehen kannst (Gitter + Stange)



Wenn du das siehst, lenkst du voll nach rechts ein.

Nun blickst du in den **linken Seitenspiegel** und fährst langsam weiter, bis du das Ende der Parklücke in voller Breite sehen kannst (Stange + Gitter + Stange)



Jetzt stellst du die Reifen des Fahrzeuges gerade (also Lenkrad 1 ½ Runden drehen)



Dann schaust du in den **rechten Seitenspiegel** und fährst so lange gerade, bis der vordere Türgriff des Autos auf Höhe vom Randstein (Brett) ist.

Nun voll nach links einschlagen und weiterfahren bis das Fahrzeug parallel zum Randstein in der Parklücke steht. Beim Ausfahren links blinken.

max. 30cm Seitenabstand
max. 3 Versuche
Es muss in einem Zug eingeparkt werden



4) Rückwärts Einparken (Garage)

Das Fahrzeug von der Garage etwas weiter wegstellen
(Stange soll rechts vom Auto sein; rechts blinken)

Nun blickst du wieder aus dem rechten, **hinteren Seitenfenster** und fährst gerade zurück, bis du die Parklücke sehen kannst.

Dann gefühlvoll nach rechts einlenken.



Jetzt tastest du dich (mit Blick in die Seitenspiegel) langsam zurück, bis das Fahrzeug komplett in der Parklücke steht.
(Eventuelle Korrekturen am Lenkrad notwendig)



Alle 4 Reifen müssen innerhalb der Parkfläche stehen.
max. 3 Versuche
Es muss in einem Zug eingeparkt werden
Beim Ausfahren rechts blinken



5) Slalom

Nun den Slalom fahren und ab durchs Ziel (Tor)!!!!

