

TEHNICKI PREGLED VOZILA

PRAKTICNI ISPIT - B

SADRZAJ:

Tockovi

- 1.) Gazni sloj
- 2.) Bocni zid
- 3.) Felge
- 4.) Pritisak

Kocnice

- 1.) Rucna Kocnica
- 2.) Nozna Kocnica

Motorni prostor

- 1.) Ulje
- 2.) Tecnost za kocnicu
- 3.) Tecnost za hladnjak
- 4.) Tecnost za ciscene prozora
- 5.) Remen

Akumulator

Osvetljenje

- 1.) Osnomna kontrola
- 2.) Faze svetla
- 3.) Dodatno osvetlene

Signal za upozorenje

Upravljanje

Dovoljno vida

§ 57a Plaketa

Oprema

1.) Gazni sloj:

1.1 Dubina sare

- Gazni sloj mora biti viši nego indikator
- minimalno 1,6mm, zimske gume 4mm
- obaveza zimske gume:
01. Novembar – 15. April

1.2 Habanje

- samo u sredini – previsok pritisak
- samo na ivicama – prenizak pritisak

2.) Bocni zid gume:

2.1 Ostecenja

- Pukotine, ispućenje

2.2 Informacije (Dimenzija gume)

- 205 - Sirina (mm)
- 55 - profil gume – odnos visine i sirine u %
- R - Radial (tip dizajna)
- 17 - Prečnik felge (inč)
- 91 - Indeks nosivosti
- T - Indeks brzine

Smjer rotacije

- Outside ili „strelac“

Evropski ispitni znak

DOT [tjedan/.. godina] -ne starija od 4 godine

3.) Felge

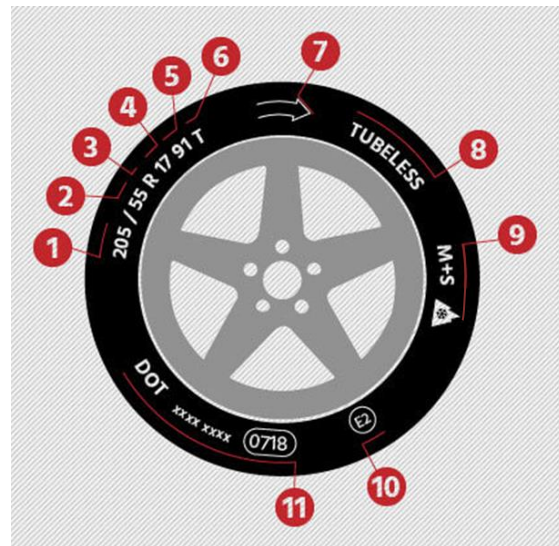
- Ostecenje
- Tezine za balansiranje
- Navrtke za tockove
- Kapa ventila

4.) Pritisak tocka

- Treba mjeriti dok je guma hladna!
- Procitaj na komandnoj tabli

Tabela za pritisak

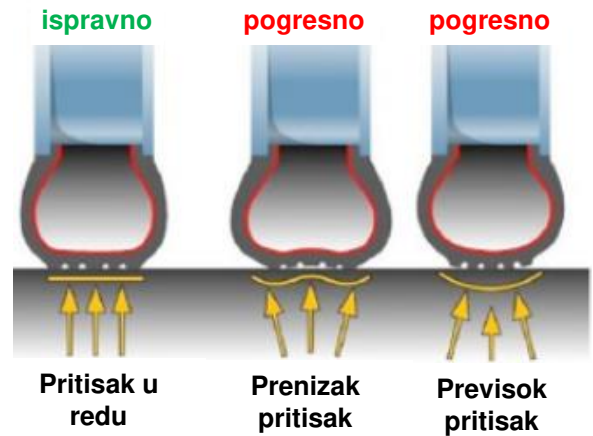
- U oblasti vrata vozača
- Tabela pokazuje potreban pritisak prednje i zadnje gume



- 1.) Sirina gume
- 2.) Profil gume 55% od sirine
- 3.) Radialna guma
- 4.) Velicina felge
- 5.) Indeks nosivosti
- 6.) Indeks brzine
- 7.) Smjer rotacije
- 8.) bez crijeva
- 9.) Zimska guma/Alpine-simbol
- 10.) E -Izveštaj
- 11.) DOT Datum proizvodnje

			
Audi			
	bar	bar	
	kg/cm ²	kg/cm ²	psi
	205/55 R16 91V		
	205/55 R16 91H M+S		
	205/50 R17 93H XL M+S		
	225/45 R17 91Y		
	225/45 R17 94V XL		
	225/45 R17 94V XL M+S		
	225/40 R18 92Y XL		
	2,5	36	2,5 36
	2,7	39	2,7 39
	225/40 R18 92V XL M+S		
	2,7	39	2,5 36
	2,9	42	2,9 42
T 125/70 R18		4,2 60	
8Y0 010 502 C			

Kocnice



1.) Rucna kocnica

- Kontrolna lampica
- Povuci rucnu i pokusaj krenuti – motor se mora ugasiti (kontrola ispravnosti)

2.) Nozna kocnica

2.1 Servopojacavac

- Dodaj kontakt – kocnica mora da se osjeti „tvrda“
- Pokvaren – kocnica se osjeti „mekana“

2.2 Kontrola kocnih vodova

- Ukljuci motor, stisni kocnicu i drzi 30 sekundi, ne smije da popusti

2.3 3/3 Proba na pedalu

- 1/3 Prazan put
- 2/3 Kocenje
- 3/3 Reserva

Motorni prostor

1.) Ulje

- Mjeri stanje
- Ugasi motor i sacekaj 10 minuta
- Vozilo treba stajati na ravnom
- Mjerna sipka ima oznake Minimum i Maximum (od Min do Max stane oko 1 L)

Mjenati ulje

- Kod mehanicara u radionici
- Svaki 20.000 do 30.000 km
- Informacije o kvalitetu u servisnoj knjizici

Lampica za pritisak ulja (ukljuci se u toku voznje)

- Stisni kvacilo, ukljuci svetla opasnosti
- Stani po mogucnosti
- Ugasi motor

Provjeri stanje ulja

- Minimum: dospi ulje koje odgovara
- Dosta Ulja: Pritisak ulja je prenizak, pozovi pomoc da se auto odvuce

2.) Kontejner za kocnu tecnost

- Nivo tecnosti
- Min / Max kontrola
- Kontrolna lampica za kocnice

Tecnost na Minimum

- Potrosene su kocne plocice
- Curi kocni sistem

Kocna tecnost

- Treba poslije 2 godine promjenuti
- Nemoj sam dosipati
- Neotvaraj kontejner

3.) Tecnost za hladnjak

- Sadrzi antifriz (do -40°C)
- Vrije na 120°C
- Hladi motor

Kontejner za tecnost hladnjaka

- Nivo tecnost treba biti izmedju Min i Max oznake
- Otvori samo kad se hladni sistem ohladi

Kontrolna lampica za hladnjak

- Termometer mjeri temperaturu
- Dok je motor hladan, nemoj ga goniti, max. 2000 rpm
- Ako se motor pregrije, napravi pauzu (30 min), dopuni tecnost za hladnjak ako ima manjak

4.) Tecnost za obrisati vetrobranskog stakla

- Prati komandnu tablu
- Ljeti voda za priborom za ciscenje
- Zimi dodaj antifriz, da izdrzi -20 do -30 °C
- Dopuni prije voznje na autoputu (pogotovo zimi)

5.) Remen

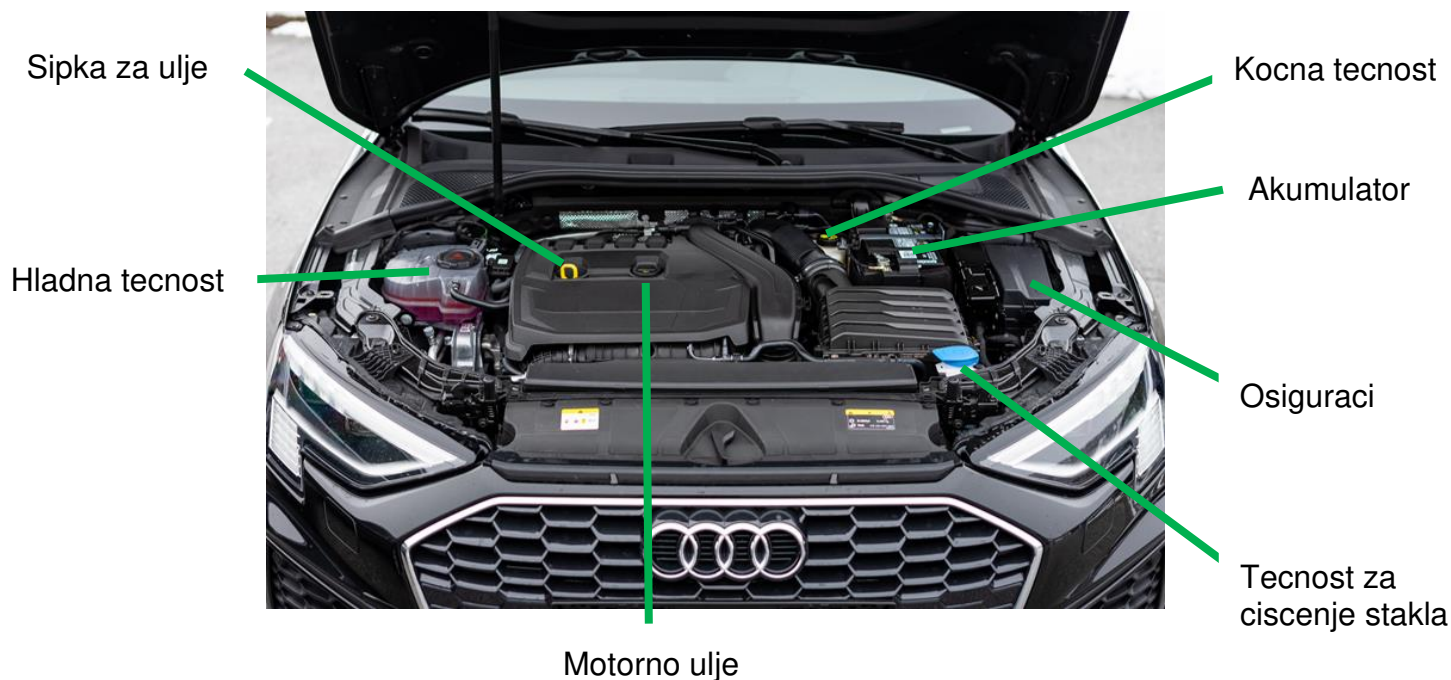
goni vodnu pumpu i alternator

Provjeri:

- napetnost
- Izgled (mora biti ispravan)

Kvar Remena

- Temperatura motora se dize
- Ukljuci se lampica za akumulator



L Akumulator

Provjeri

- Prikljuci nesmiju biti labavi
- Ne smije biti rdje ili prljavstine
- Akumulator ne smije biti labav

Kontrolna lampa za akumulator

- Baterija se prazni
- Iskljuci potrosace



L Osvetljenje

Osnovna kontrola

- Cistoca
- Funkcija
- Ostecenja
- stav priguseni farovi

Razlicita osvetljenja

Faza „0“ – Dnevno svetlo:

- ukljuci motor, automatski se pali
- **Po danu** - ispred: dnevno svetlo
iza: nema svetla!
- **Po noci** - ispred: Pozicija, priguseni farovi
iza: pozicija, zadnje svetlo, osvetljenje registarske table

Maglenke Zadnje svetlo za maglu



Faza „1“ – priguseni farovi:

- ispred: pozicija, priguseni farovi
- Iza: pozicija, zadnje svetlo, osvetljenje registarske table

Faza „2“ - Pozicija:

- ispred: pozicija
- po zadu: pozicija, osvetljenje registarske table

Dodatno svetlo:

- *Maglenke* : dozvoljeno uz kombinaciju prigusenih farova
- *Zadnje svetlo za maglu*: svjetli po zadu, ukljuci samo dok si zadnje vozilo

Duga Svetla:

- Jako svetlo naprijed
- Gasi kad se pojavi nadolazeci saobracaj
- Ukljuci: Gurni rucku za smigavac od sebe
- Ugasi: Povuci rucku za smigavac prema sebi
- (duga svetla-Automatik / ukljuceno)



Smigavac:

- dotakni – 3-puta blica
- ukljuci – konstantno blicanje
- 1-2 puta u sekudi



Kocna svetla:

- Ukljuci se automatski kad se koci
- Po zadu 3 lampe:
2 kocna svetla + u sredini sigurnosna kocna lampa

Svetla za voznju u nazad:

- Svetli bjelo svetlo, automatski se ukljuci cim se ubaci brzina za voznju nazad

Uredjaj za upozorenje

- **Blic farova:** povuci rucku za smigavac prema sebi
- **Svetla opasnosti:** dugme u sredini auta - svi 6 smigavci se ukljuce
- **Zvono:** Pritisni u sredinu volana

Lampice na kontrolnoj konsoli:

- Akumulator
- Pritisak za ulje
- Kontrola za kocnice
- Lampica za pojase
- Brzinomjer
- Tahometar
- Termometar
- Duga svetla
- Maglenke
- Smigavac



Upravljanje

Servo hidraulika:

- Olaksava motanje, podrška radi čim se motor uključi

Kontrola:

- Uključi motor, volan mora da se lagano okreće

Dovoljno vida

Prednji brisaci:

- Prema dolje: jednom obrisati
- 1x prema gore: automatika brisaca, sensibilitet se može namjestiti
- 2x prema gore: konstantno polako
- 3x prema gore: konstantno brzo

Zadnji brisaci:

- Gurni rucku za brisace od sebe

Tecnost:

- Ispred: Rucka prema sebi
- Iza: Rucka od sebe



Grijanje za zadnji prozor:

- Pritisni dugme „REAR“. Odmrzava zadnji prozor

Grijanje za vetrobranski prozor

- Pritisni dugme „MAX“. Odmrzava vetrobranski prozor

Grijanje za retrovizore

- Okreni na poziciju „grijanje“



Sinkronizacija obe strane

Grijanje za prednji prozor

Grijanje za zadnji prozor



Grijanje za sedalo

Klimaausmatika

cirkulisuci vazduh

L Tehnicki pregled - §57a Plaketa

- Provjeri registarske tablice
- Provjeri 1 mjesec prije + 4 mjeseca poslije dozvoljeno
- Novo auto, vazi 3 godine, onda 2 i konacno godisnja kontrola
- Pozor: za nevazecom plakatom ne putuj u inostranstvo. 4 mjeseca tolerancije vazi samo u austriji



L Oprema

Prva pomoc:

- U gepeku
- Provjeri rok
- Potpunost

Trougao sloma:

- U gepeku

Prsluk upozorenja:

- Minimum 1
- Preporuka: za svaku osobu u vozilu jedan prsluk

Dokumenti:

- Dozvola, Vozacka
- § 57a – Dokument tehnicne ispravnosti



Aktenzahl:	Prüfer-Nr.:	Dolmetsch:
Nachname:	Name:	Prüfort:
Vorname:	Fahrzeug:	Prüfstrecke:
Ausweis-Nr.	Automatik: ☐ Ja ☐ Nein	Trocken ☐ Nass ☐ Schnee ☐ Eis ☐ Nebel
	Code: gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4	

Von:	Prüfung	Prüfer
Bis:	O BESTANDEN O NICHT BESTANDEN	Datum, Unterschrift

A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG (die drei gewählten Themengebiete und Bewertung eintragen) ✓ / L / M = in Ordnung/Leicht/Mittel

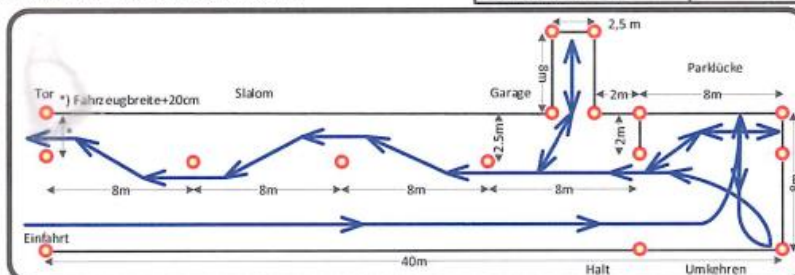
Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M
Reifen/Räder			Lenkung			Kontrolleinrichtungen		
Bremsanlage			Ausreichende Sicht			Innenkontrollen		
Beleuchtung			Flüssigkeitsstände			Sonstiges		
Signal- und Warneinricht.			Batterie					

Gesamtkalkül Teil A

Raum für Bemerkungen:

B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM (Prüfplatz) (min. 3 Übungen; Verpflichtend) ✓ / L / M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M
1 Verzögerung		
2 Halt		
3 Umkehren		
4 Parklücke		
5 Garage		
6 Slalom		
7 Tor		



Gesamtkalkül Teil B

C. Fahren im Verkehr (Fehler eintragen) L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer ¹⁾ *Mehrfachwertung möglich*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE				VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN			
B3.01 Anfahrtsicherheit				B3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik			
B3.02 Gangwahl				B3.22 Überholricht, Behinderung			
B3.03 Nebenhandlungen				B3.23 Rechtzeitige Anzeige			
B3.04 Abstellen und Sichern				B3.24 Beschleunigen			
SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)				B3.25 Seitenabstand			
B3.05 Wahl des Fahrstreifens ¹⁾				B3.26 Wiedereinordnen			
B3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				BEFAHREN VON QUERSTELLEN			
B3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				B3.27 Verkehrsbeurteilung ¹⁾			
B3.08 Lenkradführung				B3.28 Richtiges Annähern			
TEMPOGESTALTUNG				B3.29 Wartepflichterfüllung			
B3.09 Zu langsam (behindernd)				B3.30 Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten) ¹⁾			
B3.10 Zu schnell für die Situation				B3.31 Fußgänger, Radfahrer ¹⁾			
B3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit ¹⁾				B3.32 Blicktechnik			
B3.12 Sicherheitsabstände				B3.33 Rasches Verlassen			
FAHRSTREIFENWECHSEL				EINBIEGEN			
B3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				B3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
B3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				B3.35 Einordnen			
B3.15 Rechtzeitige Anzeige				B3.36 Blickverhalten			
B3.16 Richtige Ausführung				B3.37 Fahrs pur beim Einbiegen			
SONSTIGES VERHALTEN				HOHES TEMPO			
B3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften ¹⁾				B3.38 Einfahren			
B3.18 Verhalten bei besonderen Partnern ¹⁾				B3.39 Ausfahren			
B3.19 Voraussehen der Gefahr							
B3.20 Behinderung, Gefährdung ¹⁾							

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Besprochenes markieren)

O Wahl der Fahrgeschwindigkeit	O Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde	Raum für Bemerkungen:
O Wahl der Fahrspur	O Defensiv-, Taktik, Oko-Fahrstil	
O Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	O Anlauf-Ablauf erkennen	
O Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	O Vorrangsituationen	
O Überholen, Überholtwerden	O Sonstiges	
O FAHRTABBRUCH	Grund:	